

Naše zn. 6955/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 5. srpna 2020

Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 85:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Přestože je v situačním schématu poměrně velké množství počítačů náprav, které se nachází i u hlavních návěstidel, není navržena funkce VNPN. VNPN není investorem požadováno? Zřejmě, v souladu s TS 2/2014-Z, odpovídá konfigurace stanice, u níž není VNPN povinné, ale může být zřízeno na základě požadavku investora.

Odpověď:

VNPN nebylo při zpracování projektové dokumentace ze strany Zadavatele požadováno. Zhotovitel ocení soupisy prací dle zveřejněné dokumentace. Současně Zadavatel prověřuje možnost nasazení systému VNPN na těchto kolejích, kde v souladu s technickou dokumentací budou zřízeny počítače náprav. V případě dodatečného požadavku na zřízení VNPN bude vydána doplňující informace ze strany Zadavatele.

Dotaz č. 86:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Výhybkové kolejové úseky V4, V5, V7, V8 a V10 mají navrženy kolejové obvody od hrotu do plusové větve s tím, že směrem k minusové větvi je ukončen na prvním montážním místě za srdcovkou. Minus větev výhybky je pak osazena krátkým úsekem počítače náprav. Tento krátký úsek nedisponuje samostatným označením. Jaká je představa o zapracování tohoto krátkého úseku s počítači náprav do SZZ? Má být informace o jeho volnosti nějak sloučena s informací o volnosti kolejového obvodu přílehlé výhybky? Nebylo by lepší použít na těchto úsecích kompletní kombinaci KO + PN, tedy jeden počítač bod hrot výhybky, druhý plus, a třetí minus větev? Navíc u výhybkového úseku V7 se to přímo nabízí, navíc řešením by se ušetřilo čidlo SB10, které považujeme za nadbytečné.

Odpověď:

Kolejové obvody byly Zadavatelem požadovány výhradně v místech přenosu kódu NVZ, v ostatních místech PN. Navržené řešení bylo odsouhlaseno na jednáních se zástupci investora a odborných složek SŽ (SŽDC).

Dotaz č. 87:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Na kolejích 3 a 4 jsou navrženy kombinace KO+PočN, na kolejích 1 a 2 nikoliv. To znamená, že na kolejích 1 a 2 bude nutno použít funkcionalitu EZŠ, ale na kolejích 3 a 4 nikoliv. Je toto skutečně záměrem?

Odpověď:

Ano, viz také předchozí dotaz.

Dotaz č. 88:

Žádáme o prověření záchytného systému u objektu SO 03-61-01 a SO 05-61-01. Střechy nemají pochozí charakter a ani na nich není instalována technologie vyžadující pravidelnou údržbu, proto nám není patrný účel záchytného systému.

Odpověď:

Se záchytným systémem je uvažováno z důvodu zajištění bezpečnosti při pohybu na plochách s rizikem pádu při provádění nezbytných udržovacích prací veškerých částí, které se nacházejí v úrovni střešní konstrukce (při provádění kontroly, udržovacích prací střechy/okapů/fasády/odvětrání, odstraňování sněhu/ledu a nečistot, provádění revizí bleskosvodu, atp.). V případě budoucích oprav budou ze strany vlastníka zajištěna opatření pro minimalizaci poškození střech.

Dotaz č. 89:

V SO přejezdů je v následujících dvojicích položek uvedena duplicitní doprava v názvech položek:

- SO 05-13-11 – pol. č. 3 – 113138 - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM a pol. č. 4 – 11313B - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM – DOPRAVA
- SO 05-13-03 – pol. č. 2 – 113138 - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM a pol. č. 3 – 11313B - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM – DOPRAVA
- SO 05-13-12 – pol. č. 3 – 113138 - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM a pol. č. 4 – 11313B - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM – DOPRAVA

Žádáme o opravu názvů příslušných položek.

Odpověď:

Nejedná se o duplicitní dopravu. Odvozová vzdálenost je pro tyto stavební objekty 21 km. První položka (113138) zahrnuje jak provedení samotné realizace, tak i odvoz 20 km. Druhá položka (11313B) zahrnuje už jen samotné přemístění na zbývající vzdálenost 1 km.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

V Olomouci dne 5. 8. 2020

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace